|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| **Uveřejněno na profilu zadavatele** |  |  |  |
|  |  |  |  |
| Naše zn. | 6541/2021-SŽ-SSV-Ú3 |  |  |
| Listů/příloh | 10/6 |  |  |
|  |  |  |  |
| Vyřizuje | JUDr. Jaroslav Klimeš |  |  |
|  |  |  |  |
| Mobil | +420 722 819 305 |  |  |
| E-mail | Klimesja@spravazeleznic.cz |  |  |
|  |  |  |  |
| Datum | 29. dubna 2021 |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |

Věc: **Rekonstrukce nástupišť v žst. Adamov**

Vysvětlení/ změna/ doplnění zadávací dokumentace č. 2

ve smyslu § 98 a § 99 zákona č. 134/2016 Sb., o zadávání veřejných zakázek, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „ZZVZ“)

**Dotaz č. 2:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) se nachází kabel č. 55 dimenze ZE 12P (z KO-4 do KO-6) bez uvedení jeho délky. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Jedná se o kabel 5502 ZE 12P O DÉLCE 225m, (daný kabel je započítán do rozpočtu PS 15-28-01, část A), tzv. duplicitní kabel, který je zakreslen jen pro názornost (pro počet kabelů v daném úseku stanice kabelové trasy).**

**Položka byla doplněna číslem kabelu, bez změny v soupisu prací (kabel je součástí součtu km/páru celé stanice).**

**Dotaz č. 3:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) se nachází kabely viz níže. Tyto kabely se ale nenachází v tabulce kabelů (č. přílohy 0702).

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo kabelu | Druh kabelu | Dimenze | Délka [m] | Kabel položen | |
| od | do |
| **3507** | ZE | 3P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **8505** | ZE | 24P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **4507** | ZE | 3P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **4513** | ZE | 3P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **8501** | ZE | 30P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **4501** | ZE | 4P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **8503** | ZE | 30P | 580 | Sp. KM 170,865 | Sp. KM 170,358 |
| **15** | ZE | 12P | 220 | KO-5 | KO-3 |
| **3501** | ZE | 16P | 220 | KO-5 | KO-3 |
| **4503** | ZE | 16P | 220 | KO-5 | KO-3 |
| **25** | ZE | 12P | 220 | KO-4 | KO-6 |
| **35** | ZE | 7P | 220 | KO-4 | KO-6 |
| **45** | ZE | 7P | 220 | KO-4 | KO-6 |
| **55** | ZE | 12P | Viz předch. dotaz | KO-4 | KO-6 |
| **15** | ZE | 48P | 220 | KO-2 | KO-4 |
| **55** | ZE | 16P | 220 | KO-2 | KO-4 |
| **35** | ZE | 24P | 220 | KO-2 | KO-4 |
| **4** | ZE | 16P | 220 | KO-2 | KO-4 |

Domníváme se, že uvedené kabely nejsou zahrnuty v položkách VV. Žádáme zadavatele o prověření a případnou úpravu množství odpovídajících položek výkazu výměr.

**Odpověď: Tyto kabely jsou řešeny v rámci sousedních staveb BC (ODB. SVITAVA). č. 3507, 8505, 4507, 4513, 8501,4501, 8503 (s délkou 580m).**

**A kabely z druhého směru (BLANSKO) č. 8602, 4602, 8604, 8606, 4608, 3614, 3602 (s délkou 295m).**

**Tyto nejsou uvedeny v tabulce kabelů a ve výkazech výměr, protože se jedná o kabely z traťového úseku BC a duplicitní kabely, které jsou zakresleny jen pro názornost (pro počet kabelů v daném úseku stanice kabelové trasy).**

**Uvedené kabely č. 1503, 2502, 3502, 4502, 5502, 1504, 5504, 3504, 4504 jsou duplicitní, již jednou zakreslené a započítané v SP. Byly doplněny jen čísla kabelů ve výkresu schéma kabelů.**

**Opraveny položky kabelů ZE:**

**V SP u položek č. 75A151, 75A237 je opravené množství 45,465 KMPÁR.**

**V SP u položek č. 75A161, 75A247 je opravené množství 306,01 KMPÁR.**

**Dotaz č. 4:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr je u položky č. 24 „ZATAŽENÍ A SPOJKOVÁNÍ KABELŮ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – MONTÁŽ“ uvedeno množství 171,650 KMPÁR. Toto množství nekoresponduje s množstvím u položky č. 20 „KABEL METALICKÝ SE STÍNĚNÍM DO 12 PÁRŮ – DODÁVKA“. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položky č. 75A151 je opravené množství na 45,695 KMPÁR.**

**Dotaz č. 5:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) i v tabulce kabelů (č. přílohy 0702) se nachází kabel č. 8005 dimenze EY 15XN0,8 v délce 40 m (z SÚ do sděl. místnosti). Ve výkazu výměr se nenachází odpovídající položky (pro dodávku a montáž). Domníváme se, že je k tomuto účelu určena nesprávná položka č. 164 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2“, pro kterou jsme nenalezli v kabelové dokumentaci žádné uplatnění. Dotaz souvisí s montáží a ukončením kabelu. Žádáme zadavatele o prověření a doplnění/úpravu odpovídajících položek.

**Odpověď:**

č. 164 „KABEL NN ČTYŘ- A PĚTIŽÍLOVÝ CU S PLASTOVOU IZOLACÍ OD 4 DO 16 MM2“ – **uvedená položka byla nahrazena za:**

**75I222 KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM DO 25XN**

**75I22X KABEL ZEMNÍ DVOUPLÁŠŤOVÝ BEZ PANCÍŘE PRŮMĚRU ŽÍLY 0,8 MM - MONTÁŽ**

**Dotaz č. 6:**

PS 15-28-01, část A: Ve schématickém plánu kabelů (č. přílohy 0701) i v tabulce kabelů (č. přílohy 0702) se nacházejí kabely č. 8001 a 8003, oba dimenze UN 12NMLU v celkové délce 60 m (z SÚ do JOP). Ve výkazu výměr se nachází související položka č. 154 „KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE DO 12 VLÁKEN“ s množstvím 0,060 KMVLÁKNO. Předpokládáme, že se jedná o kabely s dimenzí 12 vláken, čili množství u uvedené položky by mělo být 0,72 KMVLÁKNO. Dále postrádáme položky minimálně pro montáž, ukončení kabelů, koncovky apod. Žádáme zadavatele o doplnění.

**Odpověď: V SP u položky č. 75I811 je opravené množství na 0,720 KMVLÁKNO.**

**Doplněny položky:**

**75I819 KABEL OPTICKÝ SINGLEMODE - MONTÁŽ DO OSAZENÉ TRUBKY 0,720 KMVLÁKNO**

**75IA51 UKONČENÍ KABELU OPTICKÉHO DO 12 VLÁKEN 0,720 KMVLÁKNO**

**75IA51 OPTOTRUBKOVÁ KONCOVKA PRŮMĚRU DO 40 MM 4 ks**

**Dotaz č. 7:**

PS 15-28-01, část A: Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se předpokládá vybudování celkem 20 kusů kompletní sady propojek dvojice stykových transformátorů. Ve výkazu výměr je u položek č. 122 a 123 („KOMPLETNÍ SADA PROPOJEK DVOJICE STYKOVÝCH TRANSFORMÁTORŮ – DODÁVKA a MONTÁŽ“) uvedeno množství 15 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C867 a 75C868 je uvedeno správně 15 ks (u vjezd. návěstidel je součet proveden na poloviny SZZ a TZZ).**

**Dotaz č. 8:**

PS 15-28-01, část A: Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se předpokládá vybudování celkem 16ks sady propojek pro připojení stykového transformátoru/symetrizační/ukolejňovací tlumivky. Ve výkazu výměr je uvedeno u souvisejících položek č. 119 a 120 množství 21ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C851 a 75C857 je opravené množství na 20 ks (u vjezd. návěstidel je součet proveden na poloviny SZZ a TZZ).**

**Dotaz č. 9:**

PS 15-28-01, část A: Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se bude dodávat celkem 50 kusů stykových transformátorů. Ve výkazu výměr je u položky č. 116 „STYKOVÝ TRANSFORMÁTOR DT 075 – DODÁVKA“ uvedeno množství 47 kusů. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: : V SP u položek č. 75C847 a75C848 je opravené množství na 50 ks (u vjezd. návěstidel je součet proveden na poloviny SZZ a TZZ.)**

**Dotaz č. 10:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 127 | 75C881 |  | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 128 | 75C887 |  | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA (DO 3 LAN DO DÉLKY 7 M) - MONTÁŽ | KUS | 2,000 |
| 131 | 75C8C1 |  | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - DODÁVKA | M | 12,000 |
| 132 | 75C8C7 |  | MEZIKOLEJOVÁ LANOVÁ PROPOJKA DLOUHÁ (DO 3 LAN) - MONTÁŽ | M | 12,000 |

Podle schématu izolace kolejiště (č. přílohy 0401) se předpokládá vybudování:

3ks propojka LHI 2x14/750 (7,5 m)

2ks propojka LHI 2x20/4800 (48 m)

2ks propojka LHI 2x20/2500 (25 m)

5ks propojka krátká mezi kolejnicemi

Žádáme zadavatele o vysvětlení, jak tyto propojky ocenit ve vztahu k výše uvedeným položkám. Případně žádáme zadavatele o úpravy/doplnění odpovídajících položek do výkazu výměr.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C8C1 a 75C8C7 je opravena celková délka lan na 1015 m.**

**V SP u položek č. 75C881 a 75C887 jsou opraveny počty kusů na 5ks.**

**Dotaz č. 11:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr je u položek č. 135 a 136 (SNÍMAČ POČÍTAČE NÁPRAV – DODÁVKA a MONTÁŽ) uvedeno množství 5 kusů. Podle situačního schématu (č. přílohy 0200) bude potřeba dodat 7 kusů snímačů počítačů náprav. Žádáme zadavatele o prověření potřebného množství.

**Odpověď: V SP u položek č. 75C911 a 75C917 je opravené množství na 7 kusů.**

**Dotaz č. 12:**

PS 15-28-01, část A: Ve výkazu výměr je u položky č. 145 (PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE NÁVĚSTIDEL) uvedeno množství 26 kusů. Podle situačního schématu (č. přílohy 0200) se bude nově dodávat celkem 28 kusů návěstidel. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položky č. 75E157 je opravené množství na 28 kusů.**

**Dotaz č. 13:**

PS 15-28-01, část A. Dle ZD se předpokládá vybudování zálohovaného pracoviště JOP. Ve výkazu výměr se nachází pouze 1ks pro dodávku a montáž. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položek č. 75B211 a 75B217 je opravené množství na 2 ks.**

**Dotaz č. 14:**

PS 15-28-01, část A. Dle dispozičního schématu se předpokládá vybavení DK nábytkem (označené čísly 98 a 99). Žádáme zadavatele o prověření, o jaký nábytek se jedná a do které položky výkazu výměr se má rozpočtovat.

**Odpověď: Skříně s označením 98 a 99 jsou určené pro dokumentaci stanice, rozpočtovány jsou pol. č. 75B261 a 75B267  dodávkou a montáží pro stoly (Jop). SP bude beze změn.**

**75B261 NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - DODÁVKA**

**75B267 NÁBYTEK PRO JOP A SERVISNÍ A DIAGNOSTICKÉ PRACOVIŠTĚ - STOLY PEVNÉ PRO JEDNO PRACOVIŠTĚ - MONTÁŽ**

**Dotaz č. 15:**

PS 15-28-01, část A. Ve výkazu výměr se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 34 | 75B231 |  | GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - DODÁVKA | KUS | 2,000 |
| 35 | 75B237 |  | GRAFICKO-TECHNOLOGICKÁ NADSTAVBA - MONTÁŽ | KUS | 1,000 |

Žádáme zadavatele o prověření uvedeného množství u položky č. 35.

**Odpověď: V SP je opraveno množství na 2 ks.**

**Dotaz č. 16:**

PS 15-28-01, část A. Dotaz souvisí s předchozím dotazem. Ve výkazu výměr se nachází položky:

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 78 | 75B981 |  | SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - DODÁVKA | KUS | 1,000 |
| 79 | 75B987 |  | SW PRO GRAFICKO-TECHNOLOGICKOU NADSTAVBU - MONTÁŽ | KUS | 10,000 |

Žádáme zadavatele o prověření uvedeného množství u položky č. 79.

**Odpověď: Položka 75B987 se počítá dle technické specifikace: „SW pro graficko-technologickou nadstavbu se měří v kusech, počet kusů se určuje podle počtu staničních a traťových kolejí.“ Bylo uvedeno správné množství 10 ks. Bez opravy v SP.**

**Dotaz č. 17:**

PS 15-28-01, část A. Dle výkazu výměr se předpokládají výkopy v celkovém objemu 1410 m3. Zásyp jam a rýh se předpokládá v objemu 3000 m3. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: V SP u položky č. 17411 je opraveno množství na 1410 m3.**

**Dotaz č. 18:**

PS 15-28-01, část A. Ve výkazu výměr se nachází položka

|  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| 144 | 75E147 |  | PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU | KUS | 4,000 |

V rámci tohoto PS dochází k zásahu do autobloků a kolejových obvodů pro oba traťové směry. Domníváme se, že by místo této položky byla vhodnější položka:

75E177, PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU. Žádáme zadavatele o prověření těchto množství.

**Odpověď: Položka 75E147 PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU byla smazána a nahrazena položkou**

**75E177, PŘEZKOUŠENÍ A REGULACE AUTOMATICKÉHO BLOKU A KOLEJOVÝCH OBVODŮ PRO JEDNU TRATOVOU KOLEJ V JEDNOM SMĚRU. V SP je opraveno množství na 8 ks.**

**Dotaz č. 19:**

PS 15-28-01, část A. V TZ se říká:

„2.9.2 Umístění vnitřního zařízení v místnosti kabelových závěrů zab.zař. v 1.NP

V místnosti lze umístit 3 kabelové skříně, v tomto PS je uvažováno se dvěmi skříněmi.“

Ve výkazu výměr se nachází 3ks kabelových skříní. Žádáme zadavatele o prověření požadavku na množství kabelových skříní.

**Odpověď: V SP byly upraveny položky č. 75B491 a 75B491, jsou opravena množství na 2 ks.**

**Dotaz č. 20:**

PS 15-28-01, část B. Dle ZD se předpokládá vybudování 3ks nových zařízení MIB, dále 11ks původních se předpokládá demontovat/namontovat zpět. Tomuto odpovídají položky v soupisech prací č. 1,2,3. Ve výkazu výměr se vyskytuje ještě položka č. 9 „Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB“ s množstvím 56ks. ZD o takovém množství nehovoří. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k položkám pro dodávky/montáže/demontáže MIB.

**Odpověď: V SP byla upravena položka č. R75C771, je opraveno množství na 14 ks.**

**Dotaz č. 21:**

PS 15-28-01.10. Dle ZD se předpokládá demontáž a zpětná montáž 1ks zařízení MIB. Tomuto odpovídají položky v soupisech prací č. 1,2. Ve výkazu výměr se vyskytuje ještě položka č. 8 „Dodávka upevňovací soupravy informačního bodu zařízení AVV-MIB“ s množstvím 4ks. ZD o takovém množství nehovoří. Žádáme zadavatele o prověření tohoto množství ve vztahu k položkám pro montáž/demontáž MIB.

**Odpověď: V SP byla upravena položka č. R75C771, je opraveno množství na 1 ks.**

**Dotaz č. 22:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část A. Dle VV se předpokládá zásah do balíz (v rozsahu žst. Adamov + těsně za vjezd.náv.), které se částečně řeší ve zmíněných souvisejících stavbách. Viz tabulka:

|  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  | | **VV aktuál.** | **Mal-Ada,BC + Ada-Bla, BC** | **VV výpočet** |
| 149 | 75F211 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVŇOVACÍ SADY - DODÁVKA | KUS | 6,000 | |  | **6,000** |
| 150 | 75F217 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - MONTÁŽ | KUS | 42,000 | | 26,000 | **16,000** |
| 151 | 75F218 | BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE - DEMONTÁŽ | KUS | 36,000 | | 26,000 | **10,000** |
| 152 | 75F227 | REINŽENÝRING BALÍZY | KUS | 42,000 (má být 36,000) | | 26,000 | **10,000** |
| 153 | 75F2B9 | SW ADRESNÝ RBC - ÚPRAVA DLE POŽADAVKŮ PRO JEDEN VENKOVNÍ PRVEK | KUS | 42,000 | | 26,000 | **16,000** |

Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Bez úprav v SP:**

**75F211 BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE VČ. ZPRACOVÁNÍ DAT A UPEVŇOVACÍ SADY – DODÁVKA 6 ks**

**V SP bude opraveno:**

**75F217 BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE – MON. 24ks (11ks BG + 2ks balízy)**

**75F218 BALÍZA NEPROMĚNNÁ TYP EUROBALISE – DEM. 18ks (8ks BG + 2 BALÍZY)**

**75F227 REINŽENÝRING BALÍZY 18ks (8ks BG + 2 BALÍZY)**

**75F2B9 SW ADRESNÝ RBC - ÚPRAVA DLE POŽADAVKŮ PRO JEDEN VENKOVNÍ PRVEK 24 ks (11ks BG + 2 BALÍZY)**

**Dotaz č. 23:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část A. Dle VV se předpokládá zřízení všech návěstidel v žst. Adamov jakožto nových. Dle TZ se předpokládá u návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S pouze doplnění svítilen. Ve výkazu výměr se nachází položky, které jsou určeny k vybavení žst. kompletně novými kusy. V rámci VV souvisejících staveb se předpokládalo vybudování nových návěstidel 1L, 2L, 1S, 2S, Se3, Se4, Se6, Se11, Se12, Se13, Se14.

Žádáme zadavatele o prověření odpovídajících položek VV (D/M, včetně rychlostních pruhů).

**Odpověď:**

**Na základě prověření zadavatel provedl úpravy v SP:**

**75C51 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA KUS 5,000**

**75C517 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ KUS 5,000**

**75C531 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - DODÁVKA KUS 9,000**

**75C537 STOŽÁROVÉ NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL - MONTÁŽ KUS 9,000**

**75C611 TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - DODÁVKA KUS 1,000**

**75C617 TRPASLIČÍ NÁVĚSTIDLO DO DVOU SVĚTEL - MONTÁŽ KUS 1,000**

**75C641 NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI - DODÁVKA KUS 2,000**

**75C647 NÁVĚSTIDLO OD ČTYŘ SVĚTEL NA LÁVKU, ZASTŘEŠENÍ, KONSTRUKCI - MONTÁŽ KUS 2,000**

**Dotaz č. 24:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část A. Dle VV se předpokládá vybudování elektromotorických přestavníků v celé žst.

Ve stavbě „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ se předpokládalo vybudování 8ks přestavníků pro výhybky č. 1 až 8. Domníváme se, že by celkové množství přestavníků mělo být poníženo o množství 8ks. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď:**

**Na základě prověření zadavatel provedl úpravy v SP.**

**Upravené pol. č. 75C111, 75C117, (tedy z 21ks) bude položka ponížena na 13ks.**

**Dotaz č. 25:**

PS 15-28-01, část A. V TZ se v odst. „2.2 Návěstidla“ říká: „Na konci dočasně kuse zakončené koleje č. 4 v km 171,134 bude zřízeno zarážedlo…“ Má se jednat o provizorní zarážedlo, které se po dokončení koleje č. 4 zruší. Ve výkazech výměr stavby jsme související položky nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO se předpokládá vybudování tohoto zarážedla (které položky VV).

**Odpověď: Zřízení provizorního zarážedla řeší SO 15-17-01 Žst. Adamov, železniční svršek**

**R922401 ZARÁŽEDLO KOLEJNICOVÉ**

**a demontáž SO 15-17-01.10 Žst. Adamov, železniční svršek**

**965442 ODSTRANĚNÍ ZARÁŽEDLA KOLEJNICOVÉHO - ODVOZ (NA LIKVIDACI ODPADŮ NEBO JINÉ URČENÉ MÍSTO)**

**Dotaz č. 26:**

PS 15-28-01, část A. v TZ se v odst. „2.5 Kolejové obvody a počítače náprav“ říká:

„U návěstidel L1 a L2 a také mezi výhybkami č. 17 až 20, budou izolované styky stávající. Ostatní izolované styky na původních kolejích, kde se mění osa koleje, a také izol.styky na novém kolejišti, budou nové.“ Ve výkazech výměr stavby jsme související položky nenalezli. Žádáme zadavatele o prověření, v rámci kterého PS/SO se předpokládá zřízení izolovaných styků (které položky VV a případně v jakém množství).

**Odpověď: Zřízení IS řeší SO 15-17-01 Žst. Adamov, železniční svršek**

**544311 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 60 E2 NEBO R 65 – 12 ks**

**544312 IZOLOVANÝ STYK LEPENÝ STANDARDNÍ DÉLKY (3,4-8,0 M), TEPELNĚ OPRACOVANÝ, TVARU 49 E1 - 14 ks**

**Dotaz č. 27:**

Dle ZD se předpokládá souběh této stavby s navazujícími stavbami „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“ a „Adamov - Blansko, BC“. Vzhledem k této skutečnosti se domníváme, že se v této stavbě vyskytují některé duplicity.

PS 15-28-01, část B. Dle VV se předpokládá zřízení některých nových zařízení AVV typu MIB a dále montáže/demontáže MIB. V souvisejících stavbách se předpokládaly demontáže/montáže + nové upevňovací soupravy MIB v množství 5ks (u výh.č.1, 2, u návěstidel S3, S1, S2), které jsou asi započteny i v této stavbě. Žádáme zadavatele o prověření.

**Odpověď: Bez opravy v SP.**

**V SP zůstává 5 ks montáže a demontáže pro MIB (liché zhlaví) „Brno-Maloměřice - Adamov, BC“.**

**V SP zůstavá 6 ks montáže a demontáže pro MIB (sudé zhlaví) „Adamov - Blansko, BC“**

**Celkově za obě zhlaví zůstává součet 11ks montáže, demontáže MIB (pol. č. 75C777, 75C778) a 3ks dodávka MIB (pol č. 75C771).**

**Dotaz č. 28:**

Ve stavbě se předpokládá budování světelných návěstidel. ZD neuvádí typy požadovaných svítilen. Požaduje zadavatel provedení se žárovkami nebo s LED technologií?

**Odpověď: Zadavatel upřesňuje provedení s LED technologií.**

**Dotaz č. 29:**

PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém

V technické zprávě se píše, že kamery budou umístěny na samostatných ocelových stožárech s výložníky. Ve výkazu výměr však položky na tyto stožáry a s tím spojené zemní práce nejsou.

Žádáme zadavatele o sdělení, zda jsou součástí jiného provozního souboru, případně doplnit položky na stožáry, výložníky a s tím spojené zemní práce do výkazu výměr.

**Odpověď: Kamery na nástupištích jsou umístěny na zastřešení a výtahových šachtách, kde je připraveno trubkování pro vedení kabelizace. Kamery pro monitorování úrovňového přechodu jsou umístěny na samostatných stožárech.**

**V rámci dotazu byly přidány následující položky:**

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| **Poř. číslo** | **Kód položky** | **Název položky** | **MJ** | **Množství** |
| **74** | **R75L3A8** | **STOŽÁR PRO KAMEROVÝ SYSTÉM - DODÁVKA** | **KUS** | **2,00** |
| **75** | **R75L3AX** | **STOŽÁR PRO KAMEROVÝ SYSTÉM - MONTÁŽ** | **KUS** | **2,00** |
| **76** | **272314** | **ZÁKLADY Z PROSTÉHO BETONU DO C25/30** | **M3** | **0,72** |
| **77** | **131838** | **HLOUBENÍ JAM ZAPAŽ I NEPAŽ TŘ. II, ODVOZ DO 20KM** | **M3** | **1,00** |

**Dotaz č. 30:**

PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém

V blokovém schématu je nakreslen kamerový switch 9x SFP 1 kus. Ve výkazu výměr však položka na tento switch není. Žádáme zadavatele o prověření a případné doplnění do výkazu výměr.

**Odpověď: Ve schématu je nakresleno 8 switchů v rámci tohoto PS a jeden L3 switch v rámci jiného provozního souboru. Pro switche ve VB a TB byla použita položka**

**č. 60 75M913 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 (8XPOE) + 2XUPLINK**

**Pro venkovní switche byla použita položka**

**Č. 71 R75M825 PRŮMYSLOVÝ SWITCH, POE, OPTICKÉ ROZHRANÍ, BINÁRNÍ VSTUP  
SP zůstává beze změny.**

**Dotaz č. 31:**

PS 15-14-13 Žst. Adamov, kamerový systém

Žádáme zadavatele o sdělení, co je myšleno pod položkou č. 60:

75M913 DATOVÁ INFRASTRUKTURA LAN, SWITCH ETHERNET L2 - 24X10/100 (8XPOE) + 2XUPLINK KUS 2,000

V blokovém schématu a ani v technické zprávě není tento switch uveden.

**Odpověď: Tato položka byla použita pro switche ve VB a TB. pro venkovní switche byla použita položka**

**Č. 71 R75M825 PRŮMYSLOVÝ SWITCH, POE, OPTICKÉ ROZHRANÍ, BINÁRNÍ VSTUP  
SP zůstává beze změny.**

**Dotaz č. 32:**

PS 15-14-11 „Žst. Adamov, sdělovací zařízení“  
Dle technické zprávy je součástí PS i dodání komunikátoru na branku v žst. Adamov, avšak položka pro jeho dodávku/montáž chybí.  
Žádáme zadavatele o doplnění výkazu výměr.

**Odpověď: Byly doplněny položky:**

**- 3x R75O5D1 (Hlasový komunikátor)**

**- 3x R75O5DX (Hlasový komunikátor – montáž)**

**Dotaz č. 33:**

U SO 15-15-12 jsou piloty 9m délky opravdu vyžadovány? Ve statickém posouzení nejsou uvedeny. Pro založení PHS se nejedná o běžnou délku, bude případně nutnost vrtání lafetou (nutnost většího prostoru).

**Odpověď: Ano, důvod těchto pilot je popsán v odstavci 4.2. Soupis prací beze změn.**

**Dotaz č. 34:**

U SO 15-15-11 a SO 15-15-12 jsou sloupky na pilotě pomocí chemických kotev. Proč je takto řešeno? Běžně se sloupky betonují do zhlaví pilot a pomocí chem. kotev pouze na římse apod.

**Odpověď: SŽ preferuje toto technické řešení z důvodů:**

* **udržitelnosti protikorozní ochrany na styku beton a ocel**
* **zajištění neprůchodnosti bludných proudů do ocelových sloupků**

**Navržené řešení bude ponecháno. Soupis prací beze změn.**

**Dotaz č. 35:**

U SO 15-15-11 je šířka komunikace 3m pro realizaci PHS nedostatečná jak s ohledem na rozpatkování jeřábu, tak vrtání pilot (minimálně 5m ).

**Odpověď: Z důvodu, že musela být část provizorní komunikace vedena mimo drážní pozemek (soukromá zahrada) bylo majitelem sousedního pozemku povolena pouze komunikace o této šířce. Je tedy nutné přizpůsobit stavební techniku a technologii pro vrtání těmto ztíženým podmínkám. Soupis prací beze změn.**

Z důvodu prodlení s odpovědí na dotazy 2 - 21 zadavatel prodlužuje lhůtu o 1 pracovní den.

Vzhledem ke skutečnosti, že byly zadavatelem provedeny **změny/doplnění zadávací dokumentace**, postupuje zadavatel v souladu s ust. § 99 odst. 2 ZZVZ a prodlužuje lhůtu pro podání nabídek o 2 další pracovní dny, celkově tedy o 3 pracovní dny, a to ze dne 7. 5. 2021 v 10:00 hod. na den 12. 5. 2021 v 10:00 hod.

Zadavatel je dle § 212 odst. 4 ZZVZ v případě změny informací uvedených ve formuláři povinen odeslat opravný formulář. Formulář F14 – Oprava – Oznámení změn nebo dodatečných informací bude uveřejněn na webovém portálu [www.vestnikverejnychzakazek.cz](http://www.vestnikverejnychzakazek.cz/) (evidenční č. VZ Z2021-011502). Změny se týkají těchto ustanovení:

**Oddíl IV. 2.2):**

rušíme datum 7. 5. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2021 v 10:00 hod.,

**Oddíl IV. 2.7):**

rušíme datum 7. 5. 2021 v 10:00 hod. a nahrazujeme datem 12. 5. 2021 v 10:00 hod.

Vysvětlení/ změnu/ doplnění zadávací dokumentace včetně příloh zadavatel uveřejňuje na profilu zadavatele na webovém portálu [https://zakazky.spravazeleznic.cz/](https://zakazky.szdc.cz/).

**Příloha:**

Opravené soubory PD 4x

SP (1x XLSX, 1x XDC)

V Praze dne

**Ing. Karel Švejda, MBA**

ředitel odboru investičního

na základě „Pověření“ č. 2449

ze dne 11. 5. 2018

Správa železnic, státní organizace